

## ข้อบังคับพนักงานราชการในทางพิเศษ

เรื่อง การห้ามรดยกต่อบรรทุกวัตถุอันตรายเดินในทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๐

ตามที่ได้มีข้อบังคับพนักงานราชการในทางพิเศษ เรื่อง การห้ามรดยกต่อบรรทุกวัตถุอันตรายเดินในทางพิเศษ ฉบับลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ นั้น เพื่อความปลอดภัยและสะดวกต่อการราชการในทางพิเศษ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะพนักงานราชการในทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานราชการในทางพิเศษและพนักงานเข้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการราชการในทางพิเศษตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๕๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๕ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๕ ออกข้อบังคับไว้ดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑** ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับพนักงานราชการในทางพิเศษ เรื่อง การห้ามรดยกต่อบรรทุกวัตถุอันตรายเดินในทางพิเศษ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐”

**ข้อ ๒** ข้อบังคับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

**ข้อ ๓** ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ แห่งข้อบังคับพนักงานราชการในทางพิเศษ เรื่อง การห้ามรดยกต่อบรรทุกวัตถุอันตรายเดินในทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘ ห้ามรดยกต่อบรรทุกวัตถุอันตรายเดินในทางพิเศษเฉลี่มนาคร ทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษฉลองรัช เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร และในทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษอุดรรัตนยาและทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ เกินชั่วโมงละ ๓๐ กิโลเมตร”

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

เพชร ไพรожน์ศักดิ์

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

และในฐานะพนักงานราชการในทางพิเศษ