

ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดทางพิเศษเป็นทางต้องเสียค่าผ่านทาง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 47 แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้เรียกว่า "ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดทางพิเศษเป็นทางต้องเสียค่าผ่านทาง"

ข้อ 2 ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์เป็นทางไม่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ เว้นแต่กรณีตามข้อ 4 หรือข้อ 5

ข้อ 4 ผู้ใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ที่จะเข้าใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานครต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางพิเศษสายดินแดง-ท่าเรือ สายบางนา-ท่าเรือ และสายดาวคะนอง-ท่าเรือ) และทางพิเศษศรีรัช (ทางพิเศษสายแจ้งวัฒนะ-บางโคล่ และสายพญาไท-ศรีนครินทร์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ประกาศ ณ วันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2546 ณ สถานที่จัดเก็บตามที่มีการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ข้อ 5 ผู้ใช้ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ที่จะเข้าใช้ทางพิเศษฉลองรัชต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา-อาจณรงค์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษและอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ประกาศ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ.2544 ณ สถานที่จัดเก็บ ตามที่มีการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2548

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม