

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
และทางพิเศษฉลองรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้น
ค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๔๙ อนุมัติในหลักการให้การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทยดำเนินโครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
โดยกำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถ ๔ ล้อ ในอัตรา ๔๐ บาท ตลอดสาย (รวมทางพิเศษสาย
รามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช) ยกเว้นรถขาออกเมือง
ที่ด่าน กม. ๑๑ (ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล ๕ - ๒) และด่านรามอินทรา (ด่านเก็บค่าผ่านทาง
พิเศษรามอินทรา ๑) เก็บค่าผ่านทางพิเศษ ๒๐ บาท และต่อมาคณะกรรมการการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๑ ได้พิจารณา
กำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
และทางพิเศษฉลองรัช ตามมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัด
สิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๕ ประกอบมาตรา ๓๔
บัญญัติให้กระทำโดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสาย
รามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทาง
พิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา - อารณรังค์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ฉบับลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

ข้อ ๔ ให้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๕ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๖ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ได้รับยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๗ ค่าผ่านทางพิเศษไม่เกินอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมดังต่อไปนี้

(๑) บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๑ สำหรับผู้ใช้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช

(๒) บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษหมายเลข ๒ สำหรับผู้ใช้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษรามอินทรา ๑ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสุขาภิบาล ๕ - ๒

ข้อ ๘ ผู้ใช้รถบนทางพิเศษต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ สถานที่จัดเก็บตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๒

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ทำยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
2	รถบรรทุกตู้ รถบรรทุกเล็ก รถประจำทางเล็ก ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
3	รถบรรทุกขนาดกลาง 2 เพลา (เกิน 4 ล้อขึ้นไป)
4	รถบรรทุกขนาดใหญ่ 3 เพลา
5	รถประจำทางขนาดกลาง 2 เพลา
6	รถประจำทางขนาดใหญ่ 3 เพลา
7	รถเทรลเลอร์และรถขนาดใหญ่พิเศษ 3 เพลาขึ้นไป

บัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ หรือสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
2	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินหรือขบวนเสด็จของพระบรมราชวงศ์ชั้นเจ้าฟ้าขึ้นไป
3	รถในขบวนเสด็จของพระบรมวงศ์ชั้นพระองค์เจ้า
4	รถในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช
5	รถของผู้ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์
6	รถดับเพลิง และรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวิบวาบหรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรน เฉพาะในขณะปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น
7	รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ
8	รถของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์
9	รถอื่นที่มีบัตรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

ทำยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

บัญชีหมายเลข 1

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
1	รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ	40
2	รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ	60
3	รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ	80

หมายเหตุ ผู้ใช้ทางพิเศษบูรพาวิถีที่ประสงค์จะเข้าใช้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช โดยใช้เส้นทางผ่านทางพิเศษสายบางนา - อาจนรงค์ ให้ชำระค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราในบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษบัญชีหมายเลข 1 ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางนา (กม.6) ขาเข้า

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และทางพิเศษฉลองรัช เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

บัญชีหมายเลข 2

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ	ค่าผ่านทางพิเศษ ครั้งหนึ่ง บาท/คัน
1	รถที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ	20
2	รถที่มีล้อเกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ	30
3	รถที่มีล้อเกิน 10 ล้อ	40